

## PROTOKOLL



Datum  
2025-12-11

Diariernr  
25/00476-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

## Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-12-11

**Tid:** 08.30 – 11.12  
**Datum:** 2025-12-11  
**Plats:** Teamsmöte

**Närvarande ledamöter:**  
Se Tjänstgöringslistan

**Närvarande tjänstemän:**  
Thomas Olsson Kristina Van Loveren § 170 Lars Nässén § 174  
Camilla Norberg och §172  
Stefan Välijeesiö Christin Borg § 168

**Övriga närvarande:**

**Justerare:**  
Hans Forsberg (C)

**Tid för justering:** 2025-12-12  
**Justering av protokollet sker med BankID**

**Underskrifter**  
Se sista sidan

### ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

<b>Sammanträdesdatum</b>	<b>Anslaget uppsatt den</b>	<b>Anslaget nedtas den</b>
2025-12-11	2025-12-12	2026-01-03

**Förvaringsplats för protokollet**  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
[registrator@dintur.se](mailto:registrator@dintur.se)  
[www.dintur.se](http://www.dintur.se)

# **PROTOKOLL**

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §						Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
									Ja	Nej	
Region Västernorrland											
Ordinarie											
Glenn Nordlund (S)	X										Ordförande
Henrik Sendelbach (KD)	X										Vice Ordförande
Region Västernorrland											
Ersättare											
Magnus Svensson (C)	X										
Per Gybo (SJP)											
Örnsköldsvik											
Ordinarie											
Andreas Jansson (C)	X										
Örnsköldsvik											
Ersättare											
Carolina Sondell (S)											
Kramfors											
Ordinarie											
Malin Svanholm (S)											
Kramfors											
Ersättare											
Jon Björkman (V)	X	X									
Härnösand											
Ordinarie											
Knapp Britta Thyr (MP)	X										
Härnösand											
Ersättare											
Per-Eric Norberg (C)	X										
Sundsvall											
Ordinarie											
Hans Forsberg (C)	X										Justerare
Sundsvall											
Ersättare											
Sven Bredberg (M)											
Timrå											
Ordinarie											
Stefan Dalin (S)	X										
Timrå											
Ersättare											
Tony Andersson (M)											
Ånge											
Ordinarie											
Eva Mörk Månsson (S)	X										
Ånge											
Ersättare											
Göran Ottosson (SD)	X										
Sollefteå											
Ordinarie											
Johan Andersson (C)	X										
Sollefteå											
Ersättare											
John Åberg (S)	X										

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

### § 169. Kostnader för depåer och andra resurser

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** då medlemmar i kommunalförbundet överenskommer med myndigheten om att tillhandahålla resurser för nyttjande i den regionala kollektivtrafiken, ska resurserna ersättas med medlemmens självkostnad,

**att** kommunalförbundet ska fördela trafikrelaterade kostnader till medlemmarna enligt samma principer som fördelning av trafik kostnader,

**att** ge förbundsdirektören i uppdrag att, i dialog och förhandling med depågarkommunerna, fastställa en rimlig självkostnadsnivå.

#### Inledning

Den nya förbundsordningen innebär att trafik kostnader och trafikrelaterade kostnader i den regionala kollektivtrafiken ska fördelas mellan medlemmarna i kommunalförbundet på ett nytt sätt. Trafik kostnaderna utgörs av ersättningen till de trafikföretag som utför trafiken. De trafikrelaterade kostnaderna (systemkostnader) avser sådant som depåer och lokaler, stationsavgifter, biljetmaskiner, system för trafikantinformation med mera.

När det gäller systemkostnaderna i den regionala kollektivtrafiken har dessa resurser hittills i huvudsak anskaffats av kommunalförbundet och dito kostnader fördelats till medlemmarna enligt gällande förbundsordning. Sundsvalls kommuns depå i Gärde är dock ett undantag. Depån har nyttjats främst för stadstrafiken i Sundsvall och annan trafik som Sundsvall haft att finansiera enligt tidigare gällande förbundsordning. Då det nuvarande trafikavtalet med Nobina ingicks, uppläts depån vederlagsfritt till Nobina och Sundsvalls kommun har ensamt svarat för kostnaden för Gärde-depån.

Från och med 2025-01-01 tillhör emellertid stadstrafiken i Sundsvall sådan trafik som ska finansieras gemensamt. I och med att kommunalförbundets nya kostnadsfördelningsmodell gäller från 2025-01-01 uppstår frågan vilken ersättning Sundsvalls kommun ska erhålla för kommunalförbundets nyttjande av depån, dvs. hur ersättningen ska beräknas, och hur kostnaden för ersättningen ska fördelas mellan medlemmarna.

Till saken hör att det under de kommande åren kommer att göras kommunala investeringar i nya depåer i Härnösand och Örnsköldsvik, liksom utbyggnad av Gärde-depån vad avser eleffekt för laddning av eldrivna bussar. När dessa resurser används för den allmänna kollektivtrafiken är det fråga om systemkostnader som ska fördelas till medlemmarna enligt den kostnadsfördelningsmodell som gäller sedan 2025-01-01. Därutöver kan eventuellt även andra medlemsägda lokaler i länet vara berörda av frågeställningen.

#### Hyreskostnader och självkostnader

De resurser som medlemmar tillhandahåller eller kommer att tillhandahålla framöver är typiskt olika slags lokaler där trafikföretaget kan bedriva sin verksamhet, och typiskt ägs lokalerna av kommunala fastighetsbolag.

Situationen i Sundsvall kan exemplifiera. Sundsvalls kommun äger via sitt fastighetsbolag SKIFU bussdepån i Gärde. SKIFU äger byggnaderna på mark som ägs av kommunen och arrenderas ut till SKIFU. Sundsvalls kommunstyrelsekontor hyr för närvarande depån av SKIFU, och upplåter den vederlagsfritt till Nobina som bedriver trafiken i Sundsvall på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten. (Nobina står såvitt känt för depåns driftskostnader.)

## PROTOKOLL

Sundsvalls kommun ställer (fullt rimligt) upp avkastningsmål för sitt fastighetsbolag, som huvudsakligen äger kommersiella lokaler och fastigheter, och SKIFU:s hyror ska enligt uppgift sättas enligt marknadsmässiga principer.

Det är därmed inte givet att den hyra som SKIFU behöver ta ut för att uppfylla sina mål överensstämmer med Sundsvalls kommuns självkostnad.

I Örnsköldsvik förhåller det sig på litet annat sätt. Kommunen äger en depå belägen på Strandgatan 4 (Hantverkaren-depån). Kommunen (dess fastighetsbolag?) hyr ut depån till Byberg & Nordin. Hur hyran är bestämd (marknadshyra, självkostnad ...) och hur stor den är, är inte känt.

Depån nyttjas av Byberg & Nordin för sitt avtal med kollektivtrafikmyndigheten om landsbygdstrafik samt för bolagets avtal om skolskjutstrafik för kommunens räkning. Dessutom är Nobina underhyresgäst i depån och använder den för sitt avtal om stadstrafiken i Örnsköldsvik.

I kollektivtrafikmyndighetens kostnader för landsbygdstrafiken och stadstrafiken i Örnsköldsvik ingår således trafikföretagens kostnader för depåresurserna. Eftersom kollektivtrafikmyndighetens kostnader för trafiken från 2025-01-01 ska fördelas på ett nytt sätt så uppstår en liknande frågeställning som beträffande Gärde-depån, med den ytterligare komplikationen att depån används både för kollektivtrafik och skolskjuts, och för avtal om både landsbygdstrafik och stadstrafik. Kompenseras Örnsköldsviks kommun via sitt hyresavtal för sin självkostnad för depån eller är hyran satt utifrån liknande principer som i Sundsvall?

### Myndighetens bedömning

De ekonomiska konsekvenserna av att ersätta Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik med självkostnaden för Gärdedepån och de två planerade depåerna går inte att slå fast idag.

Skälet är att en självkostnadskalkyl behöver utgå från bl.a. anläggningskostnaden, överenskommen avskrivningstid och kalkylränta, underhållskostnader, driftskostnader och förvaltningskostnader. Dessa uppgifter har inte kommunalförbundet tillgång till för närvarande, och två av depåerna är inte byggda ännu.

När det gäller Gärde är det emellertid känt att Sundsvalls kommunstyrelsekontor 2025 har budgeterat ersättning till SKIFU som uppgår till 7,6 mnkr för hyra och markarrende. Det kan antas att en självkostnadskalkyl skulle landa på ett lägre belopp. Om självkostnaden exempelvis antas var 6 mnkr, och hela kostnaden är hänförlig till trafik som ska finansieras gemensamt, så skulle den fördelas till medlemmarna på följande sätt.

Medlem	Andel	mnkr
Härnösand	5%	0,329
Kramfors	4%	0,236
Sollefteå	4%	0,247
Sundsvall	22%	1,330
Timrå	4%	0,235
Ånge	2%	0,121
Örnsköldsvik	12%	0,744
Regionen	46%	2,758
<b>Summa</b>	<b>100%</b>	<b>6,000</b>

### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriegatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

Mot ovanstående bakgrund bör kommunalförbundets medlemmar överenskomma om principer för hur kostnadsersättning ska bestämmas då medlemmar tillhandahåller resurser för nyttjande i kommunalförbundets verksamhet.

Resurser som medlemmar efter överenskommelse tillhandahåller för nyttjande i kommunalförbundets verksamhet bör ersättas med medlemmens självkostnad. En kalkylmall som gäller lika för alla medlemmar bör upprättas.

Vidare bör kommunalförbundet besluta om eventuell retroaktiv ersättning till Sundsvalls kommun från 2025-01-01 och ersättning för tiden fram till trafikstart för nästa avtalsperiod. Motsvarande beslut bör tas beträffande Örnsköldsviks kommun.

Det verkar inte finnas anledning att under innevarande avtalsperiod för kollektivtrafiken ändra på det nuvarande hyresförhållandet mellan SKIFU och Sundsvalls kommunstyrelsekontor. Skälet är att så länge SKIFU äger anläggningen och ska sträva mot de avkastningsmål som ägaren uppställt måste rimligen hyran mellan SKIFU och kommunstyrelsekontoret bestämmas så att avkastningsmålet inte motverkas, medan den kostnad för depån som ska fördelas mellan kommunalförbundets medlemmar bör grundas på en självkostnadskalkyl. Av nyssnämnda skäl kan det vara lämpligt att det nuvarande hyresförhållandet mellan SKIFU och kommunstyrelsekontoret är detsamma även under kommande avtalsperiod för kollektivtrafiken.

Om och när en överenskommelse mellan Sundsvalls och övriga medlemmar i kommunalförbundet nåts rörande kostnaden som ska fördelas inom kommunalförbundet förefaller det enklast att Sundsvalls kommun helt enkelt retroaktivt fakturerar kommunalförbundet självkostnaden från 2025-01-01.

När det gäller Örnsköldsvik bör det för det första klargöras vilken kompensation för depåresurser som kommunen ska erhålla vid det nuvarande trafikavtalet och beslutas om eventuella justeringar. För det andra bör det övervägas hur hyresförhållandet för den kommande avtalsperioden för kollektivtrafiken ska utformas utifrån vad som beslutas om principerna för ersättning för depåer och andra resurser om medlemmar tillhandahåller.

### Yrkande:

Ordförande yrkar att lägga till att-sats: **att** ge förbundsdirektören i uppdrag att, i dialog och förhandling med depåägarkommunerna, fastställa en rimlig självkostnadsnivå.

Samtliga röstade enhälligt för förslaget.

### Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

### Expedieras till:

Förbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Tjänsteskrivelse 2025-11-27 Kostnader för depåer och andra resurser

*Camilla Norberg*

Camilla Norberg

Date: 2025-12-12 13:50 CET

Signed with Swedish BankID

Role: Administratör

Signed via account: camilla.norberg@dintur.se

*Hans Forsberg*

Hans Forsberg

Date: 2025-12-12 13:55 CET

Signed with Swedish BankID

Role: Justerare

Signed via account: hans.forsberg@sundsvall.se

*Glenn Nordlund*

Glenn Nordlund

Date: 2025-12-12 14:09 CET

Signed with Swedish BankID

Signed via account: glenn.nordlund@rvn.se